

# CorrosionX® Grease

Artikelnummer: 96801/96805/96820



## Beschreibung

NLGI 2 Hochleistungs Schmierfett vor allem in extrem korrosionsgefährdeten Anwendungen, bei extremen Belastungen, schlecht geschützten (Kugel-)Lagern, hohen Drehzahlen, und Temperaturen bis 275 Grad C.

## Vorteile

- Extrem guter Korrosionsschutz
- Hervorragende Schmierwerte
- Breiter Temperaturbereich bis 275 Grad C
- Verhindert Festfressen

## Einsatzbereich

Stahlseile, Schifffahrt, Kräne, Baufahrzeuge, Werftbetriebe  
Abwasserwerke, Landwirtschaft, Stahlwerke  
Kettenantriebe, Lager und Achsen, Papier und Woll-Verarbeitung

## Spezifikationen

VIPER Zulassung  
NZ MPI Zulassung Klasse C11

## Technische Daten

Eigenschaft	Wert	Prüfung nach
Farbe	grün	
Geruch	nach Öl	
Grundöltyp	Calcium Sulfonat	
Spezifisches Gewicht bei 15,6 °C	0,87	
Kinematische Viskosität des Grundöls cSt 40 °C	220	ASTM D-445
Flammpunkt	204 Grad C	
Walkpenetration – 0 Hübe	265-295	ASTMD-217
Walkpenetration 60 Hübe	265-295	ASTMD-217
Walkpenetration 100.000 Hübe	265-295	ASTMD-217
N.L.G.I Konsistenzklasse	2	ASTMD-217
Last Verschleisskraft Index	65	ASTMD-2596
VOC (% in Gewicht)	1	ASTMD-972
Radlagertest, Ölverlust	5 gramm Max.	ASTMD-1263
Schweisskraft	620 Kg	ASTMD-2596
Wasserbeständigkeit @ 80 Grad C in %	3	ASTMD-1264
Korrosionsschutz in Klimakammer	Bestanden	ASTMD-1743
Tropfpunkt	275 Grad C	ASTMD-2265
Haltbarkeit im verschlossenen Kanister	unbegrenzt	
Haltbarkeit von Aerosoldose	3 Jahre	

Wassergefährdungsklasse: WGK 3

Abfallschlüssel: 130899

## Materialverträglichkeiten

Gummi:	Keine sichtbaren Einwirkungen auf Buna-N, Viton oder Neopren Produkte. Leichte Schwellung an Gegenständen aus Butylgummi.
Dichtungen:	An einigen Dichtungen mit Silikonanteil können leichte Anschwellungen entstehen. In Normalfall gibt es aber keine Nebenwirkungen.
Lackierte Oberflächen:	Keine Einwirkung auf handelsübliche Farben und Lacke
Plastik:	Keine Einwirkung auf handelsübliche Werkstoffe wie Acryl, Polyester, Nylon, Vinyl, Formyca, Polyethylene, Polypropylen, PTFE, Delrin
Gewebefasern:	CorrosionX Schmierfett wird von den meisten Fasern absorbiert und verursacht hartnäckige Flecken, die mit Entfettungs-Mitteln beseitigt werden können.
Lagerung:	über 10 Grad C, nicht über 150 Grad C

Stand: 1-2019